遮熱性舗装　爽やかコート

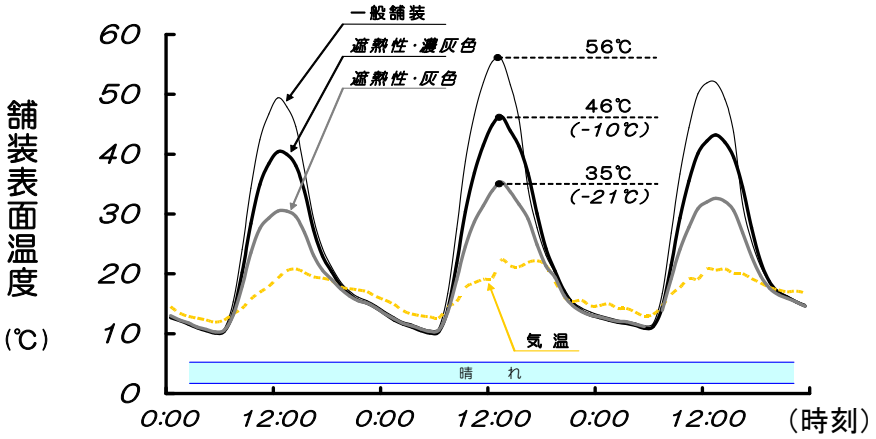
夏季における道路環境の快適性

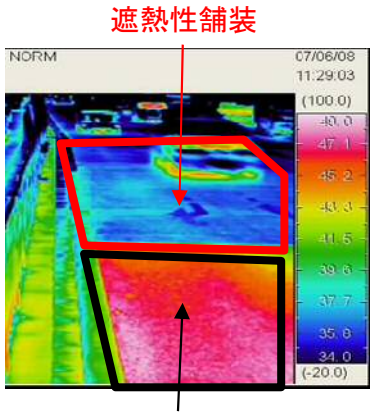
遮熱性舗装とは

遮熱性舗装とは、日射エネルギー量の約半分を占める近赤外線を高反射して、昼間のアスファルト舗装の路面の温度上昇を抑制し、また舗装体内の蓄熱量を減少させることで、夜間における舗装からの放熱量を減少する舗装です。

効　　果

- 一般の舗装よりも表面温度の上昇を抑制できるため、歩行者空間や沿道の熱環境の改善、ヒートアイランド現象の緩和が期待されます。
- ポーラスアスファルト舗装上に塗布しても透水機能を低下することなく、低騒音効果を損なうことはありません。
- 路面の温度上昇を抑制するので、舗装体の塑性変形抵抗性が向上します。
- 遮熱塗料を塗布することで、舗装表面の骨材の飛散を防止することができます。
- 周辺の気温を低下させるため、夏季における道路環境の快適性が得られます。





路面温度測定

材　　料

品　　名		種　　別	細　　別	備　　考
爽やかコート (低臭・高耐久)	下塗	ウレタンウレア樹脂 標準1色	主材　/　硬化材	配合重量比 1：1 (H28.10東京都規格合格)
	上塗	ウレタンウレア樹脂 標準1色	主材　/　硬化材	
爽やかコート (低臭・カラー)	下塗	MMA樹脂 標準7色	主材　/　硬化材	配合重量比 1：1
	上塗	MMA樹脂 標準7色	主材　/　硬化材	

歩道などの水系遮熱コート材(アクリルエマルジョン)もあります。

施工手順

①マスキング・研磨



②遮熱塗料1層目塗布



③骨材散布1層目



④遮熱塗料2層目塗布



⑤骨材散布2層目



⑥　完　　成



各色見本(低臭カラーMMA樹脂)

濃灰	灰色	青色	赤茶
薄緑	象牙	薄茶	土色

この見本色は、印刷物であり実際とは若干異なります。

舗装表面適用事例



密粒度表面



排水性表面

竹中道路　本社　生産本部

〒136-0075　東京都江東区新砂1-3-3　竹中セントラルビルサウス

TEL:03-6458-6850　　FAX:03-3640-1510

【E-mail】kouji-t@takenaka-douro.co.jp

【URL】http://www.takenaka-douro.co.jp/